



филиал публичного акционерного общества
«Акционерная нефтяная компания «Башнефть» «Башнефть-Уфанефтехим»
Юридический адрес:
Российская Федерация, 450077, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул.Карла Маркса, д.30, к.1
Адрес производства:
Российская Федерация, 450045, Республика Башкортостан, г. Уфа-45
e-mail: info_bn@bashneft.ru, тел. 8(347)260-56-99, факс 8(347)243-22-22
Испытательный центр – управление контроля качества (ЦЗЛ)
Российская Федерация, 450045, Республика Башкортостан, г. Уфа-45
e-mail: info_bn@bashneft.ru, тел. 8(347)260-56-99, факс 8(347)243-22-22

ПАСПОРТ № 4062

**Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 по ГОСТ 32511-2013
(Дизельное топливо летнее экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5)**

Обозначение документов, устанавливающих требования к топливу:
Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 826) (Приложение 3);

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-РУ.АЯ36.В.07921
Срок действия - по 07.11.2020



ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия»

Код ОКПД2: 19.20.21.315

Номер партии: 4062

Дата изготовления: 27.05.2020

Размер партии (масса): 2213,00 т

Место отбора пробы (по ГОСТ 2517-2012): резервуар № 1024

Уровень наполнения: 795 см

Дата отбора пробы: 27.05.2020

Дата проведения испытаний: 27.05.2020

Паспорт выдан на основании: протокола испытаний от 27.05.2020 № 4062

Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактическое значение
1. Цетановое число	ГОСТ 32508-2013	не менее 51	не менее 51,0	51,0
2. Цетановый индекс	EN ISO 4264:2018	-	не менее 46,0	51,1
3. Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ Р 51069-97	-	820,0-845,0	827,5
4. Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916-2017	не более 8	не более 8,0	4,1
5. Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884-2016	не более 10	не более 10,0	9,5
6. Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356-75	не ниже 55	выше 55	58
7. Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс.	ISO 10370:2014	-	не более 0,3	0,05
8. Золинность, % масс.	ГОСТ 1461-75	-	не более 0,01	отсутствие
9. Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937:2000	-	не более 200	37
10. Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662:2014	-	не более 24	11,0
11. Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160-2013	-	класс 1	класс 1
12. Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	ГОСТ Р EN ICO 12205-2007	-	не более 25	19
13. Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1-2012	не более 460	не более 460	420
14. Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33-2016	-	2,000-4,500	2,229
15. Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об. при температуре 350 °С перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ ISO 3405-2013	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	49,0 95,0 350,0
16. Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-92	не определяется	не выше минус 5	минус 7

Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 по ГОСТ 32511-2013 (Дизельное топливо летнее экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5)

соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 826) (Приложение 3);
- ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия».

Сведения о наличии присадок в топливе:

- цетаноповышающая присадка «Экоцетан» в количестве до 0,4 % масс.;
- противокоррозийная присадка «Комплексал-Эко «Д» в количестве до 0,07 % масс.

Дополнительная информация:

- топливо не содержит метилловые эфиры жирных кислот;
- транспортирование и хранение по ГОСТ 1510-84;
- изготовитель филиал ПАО АНК «Башнефть» «Башнефть-Уфанефтехим» гарантирует соответствие качества топлива дизельного ЕВРО, летнего, сорта С экологического класса К5 (Дизельное топливо летнее экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5) требованиям ГОСТ 32511-2013 (EN590:2009) при соблюдении условий транспортирования и хранения по ГОСТ 1510-84 в течение 1 года со дня изготовления;
- паспорт безопасности № 67826502.19.61228;
- код вида подакцизного товара 630.



Начальник лаборатории
Старший лаборант
Дата выдачи паспорта 27.05.2020

подпись: Федорова В.А.
Гареева Л.А.



Акционерное общество
Газпромнефть - Омский НПЗ
Российская Федерация, 644040, г. Омск - 40, пр. Губкина, д. 40

Паспорт № 20008281

Топливо дизельное летнее Л-55 (ЛТ-Л-К5)
по ТУ 38.301-19-155-2009 с изм.1-12

Декларация о соответствии
ЕАЭС № RU Д-РУ.НХ20.В.00721 по 19.12.2020
АНО "Омсксертификация"



МАССА ГРУЗА
СООТВЕТСТВУЕТ НАКЛАДНОЙ

Продукция была изготовлена под управлением, установленным в системе менеджмента качества, соответствующей требованиям ISO 9001:2015.
Сертификат № 31101521 QM15 до 13.02.2023.

Номер резервуара: 19
Взлив, см: 461
Количество, т: 4662

Дата изготовления: 24.04.2020 г.
Дата отбора пробы: 24.04.2020 г.
Дата проведения анализа: 24.04.2020 г.

Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР	Норма ИД	Факт. значения
Цетановое число, ед.ЦЧ., не менее	ГОСТ Р 52709	-	51,0	52,4
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее		51	-	52,4
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ Р ЕН 12916	8	8,0	4,4
Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р 52660	10	10,0	7,0
Содержание коксового остатка в 10%-ном остатке от разгонки, массовая доля, %, не более	ГОСТ 32392	-	0,30	0,01
Зольность, массовая доля, %, не более	ГОСТ 1461	-	0,010	0,004
Массовая доля воды, мг/кг, не более	BS EN ISO 12937	-	200	Менее 30
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	-	Отсутствие	Отсутствие
Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), класс	ГОСТ ISO 2160	-	1	1
Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа wsd1,4 при 60 °C, мкм, не более	ГОСТ Р ИСО 12156-1	-	460	407
Смазывающая способность, мкм, не более		460	-	407
Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	ГОСТ 2070 (метод А)	-	6,0	0,76
Предельная температура фильтруемости °C, не выше	ГОСТ EN 116	-	Минус 5	-11
Предельная температура фильтруемости, °C, не выше: летнее дизельное топливо		не определяется	-	-11
Плотность при 15°C, кг/м3	ASTM D 4052	-	820,0 + 860,0	848,0
Температура вспышки в закрытом тигле, °C, не ниже	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	-	55	75
Температура вспышки в закрытом тигле, °C, не ниже: для летнего и межсезонного дизельного топлива		55	-	75
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм2/с, в пределах	ГОСТ 33	-	2,000 + 4,500	3,366
Коэффициент фильтруемости, не более	ГОСТ 19006	-	3	1,3
Фракционный состав:	ГОСТ 2177 (метод А)			
при температуре 250°C перегоняется, % об., не менее		-	65,0	26,0
при температуре 350°C перегоняется, % об., не менее		-	85,0	97,0
95% об., перегоняется при температуре, °C, не выше		-	360,0	340,0
Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °C, не выше		360	-	340,0
Окислительная стабильность: общее количество нерастворимых веществ, г/м3, не более	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	-	25	7
Примечания:				
1. Сведения о присадках:				
- присадка противизносная КОЛТЕК ДС 7739 по ТУ 0257-043-17423242-2010 с изм.1-4 в количестве, кг/т		-	-	0,135
- присадка цетаноповышающая по ТУ 0257-081-07511608-2009 с изм.1-3 в количестве, кг/т		-	-	0,420

2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение: Топливо дизельное летнее Л-55 (ЛТ-Л-К5) соответствует:

- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011 г. № 826)
- ТУ 38.301-19-155-2009 с изм. 1-12

Начальник смены ЛТК

Дедкова Т.С.

Паспорт выдан: 24.04.2020 15:00:15 (Московское время 24.04.2020 15:00:15).



25 АПР 2020

КОМБИНАТСКАЯ 3-СИБЖД
831504



КП Х и ОН

ПАСПОРТ КАЧЕСТВА № 16872-17119-17235

КОПИЯ
COPY

Наименование нефтепродукта:

Топливо дизельное гидроочищенное низкосернистое
ТШ 05766698-01-2015

Резервуар № 39-41-42

от 22.10.2018 г.

т/х «Балт Флот -14»

№	Наименование показателей	Норма	Фактически
1.	Массовая доля серы, %(ppm), не более Для топлива дизельного гидроочищенного видов: ЛЭЧ-0,005-62 ЛЭЧ-0,01-62	0,005(50) 0,01(100)	9,75-9,4-7,61
2.	Цетановый индекс, не менее	50	53-53-53
3.	Фракционный состав: 95%перегоняется при температуре, °С, не выше	340	331-328-329
4.	Массовая доля общего азота, %(ppm), не более	0,003(30)	1,0-1,0-1,0
5.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	62	83-85-85
6.	Массовая доля воды, %(ppm), не более	0,02(200)	62-56-58
7.	Массовая доля полициклической ароматики, %, не более	11	Временно не определяется
8.	Температура застывания, °С, не выше С 1 марта по 1 ноября С 1 ноября по 1 марта	0 -10	-12 -12 -12
9.	Коэффициент фильтруемости, не более	3,0	1,2-1,2-1,1
10.	Цвет, не более единиц ASTM или единиц ЦНТ	2,0 2,0	0,5-0,5-0,5
11.	Кинематическая вязкость при 20°С, мм ² /с (сСт)	3,0-6,0	4,481-4,871-4,882
12.	Зольность, % не более	0,005	Отсутствует
13.	Коксуемость 10%-го остатка, %, не более	0,25	0,01-0,01-0,01
14.	Испытание на медной пластинке	Выдерживает	Выдерживает
15.	Плотность при 20°С, кг/м ³ , не более	840	826,0-834,3-833,2

Начальник лаборатории: Курбанова Н.Н.

Сменный инженер-химик: Ибрахимова Р.

